

LADA-TAPAHTUMAT OULUN ALUEELLA 2005

VELI-PEKKA "STAALO" KULTANEN & JARNO "JTA" ALARAUHIO

Ensimmäinen Lada-tapahtuma oli Oulun automuseolla pidetty kokoontuminen helmikuussa 2005. Sitä ennen oltiin tutustuttu Lada-kerhon nettisivuihin, josta myös tämän kokoontumisen info löytyi. Kaffit juotiin ja automuseoon ja sen nähtävyyksiin tutustuttiin hieman odottavassa hengessä. Saatiin kuitenkin kerättyä sähköpostilista yhteydenottoja varten, paikalla oli toistakymmentä henkeä.



Seuraava kokoontuminen oli Pattijoen konemuseossa, josta oli juttua Pravdassa 3/2005.

Manamansalon leirintäalueen kokoontuminen heinäkuun ensimmäisellä viikonlopulla oli aika ex tempore -järjestely noin viikon varoitusajalla. Porukkaa tuli silti riittävästi (Staaloo, jta, Materox, igorman, Tvälläri, 2 kpl tyttöystäviä + kaksi iisalmelaista toisena päivänä), joten ei tarvinnut kädet taskussa seisokella. Osallistujien kesken äänestettiin rumin ja kaunein Lada, ja voittajille annettiin pokaalit. Voittajat olivat jta ja Tvälläri. Kommelluksilta ei säästyty, mm. Lada 1500S:ään murtautuminen tuli testattua avainten kadottua hetkiseksi – ei ollut kuitenkaan maailman helpoin asia. Alkoholilla lienee osuutta avainten hukkamiseen. Mukavaa kuitenkin oli iltanuotiolla, ja myös lauttamatka saarelta mantereelle oli hauska kokemus. Manamansalon positiivisena lopputuloksena oli päätös alkaa kokoontua kuukausittain Tupoksen ABC:llä.



Ekassa kuukausikokoontumisessa tuli esille jo uuden viikonloppukokoontumisen idea. Niinpä aloimme iskuryhmällämme järjestää sellaista Muhoksen Montan leirintäalueelle. Kyseisessä paikassa on ennestään järjestetty mm. Volkkarikerhon ja MC Mogrelin kokoontumisajoja, joten ainakaan leirintäalueen pitäjän puolesta ei ollut ongelmia.



Muhoksella syyskuun perjantai-iltana paikalla olivat vain jta ja Staaloo. Olimme varanneet kahdeksi yöksi ison mökin, johon toki mahtui muitakin. Aloitusaika oli lauantaina klo 12. Sitä ennen paikalle oli tullut vain Matti, joten odotimme jännityksellä, ilmestyykö muita paikalle – ennakoilmoittautumisia kun ei ollut juuri tullut. Ensimmäiseksi vetäisimme sirppi ja vasara -lipun salkoon; täällä se onnistui, aikaisemmassa valtakunnallisessa kokoontumisessa Raahen leirintäalueen omistaja oli vetäissyt asiasta herneet molempiin sieraimiinsa ja syvälle. Alueen omistajan tarjoamia kaffeja nauttien katsoimme, kun pihaan alkoi yksi toisensa jälkeen kaartaa Ladoja (12 kpl), joista kaikki olivat takavetomalleja.

Alueeseen ja toisiimme tutustumisen jälkeen lähdettiin Muhoksen keskustaan letka-ajolle, jossa ajoimme keskustan läpi ainakin neljä kertaa. Takaisin tultuamme oli taitoajokilpailun vuoro, ja voittajaksi tiukan kisan jälkeen kiri Matti O. combillaan. Allekirjoittaneet jäivät viimeisiksi jostain kumman syystä. Tämän jälkeen siirryttiinkin vuokraamaamme "Paukun saunaan", tilavaan rantamökkiin, jonka kokoustilaan kaikki mahduimme hyvin. Ohjelmassa oli seuraavana Ladatietovisa, jonka voitti Hazka Ladan ja kerhohistorian tuntemuksellaan. Kilpailujen palkinnot olivat nestemäisiä johtuen Delta-auton oharista – luvutut merkkitekstiilit jäivät saamatta. Makkaratulet jo loimusivat, ja pikkuhiljaa saunakin lämpeni. Suurin osa porukasta lähti jo illan mittaan pois, syynä ehkä se, että tapahtumapaikka oli osallistujille suhteellisen lähellä. Ydinjoukko jäi kuitenkin vielä paikalle väitellen yön yli ladismin syvimmästä olemuksesta.

Vedettyämme sunnuntaina kamat kasaan ja sulkiessamme porttia, paikalle tuli vielä yksi combi, joka oli huomannut jo aiemmin tienvarsiopasteet mutta ikäväkseen käynyt paikalla juuri, kun olimme Muhoksen keskustassa kiertoajelulla. Lisäsimme hänet kuitenkin infolistalle. Leirintäalueen omistajalle vielä kiitokset, että piti paikkaa auki pelkästään meidän takiamme vielä ylimääräisen viikonlopun.



Syyskuun kuukausikokoontumiseen paikalle saapui Hymy-lehden toimittaja, jolle poseerattiinkin kunnolla. Paikalla olleet Lada-voitte bongata Hymystä numero 11/2005. Lehtijutusta poiketen emme ole perustaneet omaa Lada-klubia, vaan pysymme Suomen Ladakerhon hellässä huomassa. Staalon Ladan hälyttimen herkkyyks tuli ainakin testattua, kun Materox lähti viereisestä parkkipaikasta pakoputki paukku. Siinä jäivät lähelle kokoontuneet bemaaritit silmät lautasina ihmettelemään, että mitä tapahtui, sireenin rääkyessä sinfoniaansa Tupoksen iltaan. Lokakuun

kokoontumisessa ideoitin taas lähinnä ensi vuoden toimintaa 13 autokunnan voimin.

Oulussa olemme olleet yhteydessä Delta-autoon ja kartoittaneet halukkuutta yhteistyöhön. Mitään konkreettista ei ole vielä saatu aikaan, mutta ehkä jatkossa voidaan järjestää jotain yhteistapahtumia – ainakaan ovea ei ole paukautettu vasten kasvoja. Jatkossakin kokoonnumme vähintään kuukausittain ja muidenkin kannattaa seurata tiedotusvälineitä Lada-tempauksia odotellessa.



www.homepage-sjr.fi
Web-hotelleja järjkevään hintaan.

WWW.LADAKERHO.FI/LADABOARD

- vilkkaana vellovaa keskustelua vuorokauden jokaisena tuntina
- tekniisiin ongelmiin vastaus parhaimmillaan jopa muutamassa minuutissa
- ylimääräiset rojut helposti kaupaksi ja uutta tilalle, myös lahjoitetaan-osasto
- paikalliskerhojen kokoontumisten suunnittelua ja ajantasaista tietoa letkoista yms
- rekisteröityneitä käyttäjiä yli 2000, viestejä kohta 70000
- helppokäyttöinen ja nopea käyttöliittymä hitaammallekin nettiyhteydelle
- ladasi lisäksi ainoa asia, jonka tarvitset

LADAKERHON KESKUSTELUPALSTA!